

Linienbündel Südeifel

Ergänzung zur Vorabbekanntmachung

Stand: 30. Januar 2018

Linienbündel Südeifel

mit den bisherigen Linien: 201 (Teilabschnitt), 401 (Teilabschnitt), 403 (Teilabschnitt), 406, 422 (Teilabschnitt), 441 (Teilabschnitt), 442, 443 (Teilabschnitt), 444 (Teilabschnitt ohne Bundesgrenzen überschreitende Verkehre), 445 (Gesamte Linie, ohne Teilabschnitt Obergeckler – Bettingen – Mettendorf), 41S und 43 S neu geordnet und bezeichnet als Linien:

- 400 Trier – Sirzenich P+R – Neuhaus – Hohensonne – Newel Abzw. – Möhn Abzw. – Welschbillig – [Idesheim – Idenheim –] Helenenberg – Meilbrück – Bitburg
- 401 Bitburg – Masholder – Oberstedem – Niederstedem – Eßlingen – Badenborn – Meckel – Gilzem - Helenenberg – Welschbillig
- 402 Bitburg – Bitburg-Flugplatz – (Röhl –) Scharfbillig – Sölm – Dahlem – Trimport – Idenheim – (Hofweiler – Ittel –) Idesheim – Welschbillig [gültig ab 01.06.2024]
- 402-1 (Bitburg -) Idenheim – Idesheim – Welschbillig [gültig bis 31.05.2024]
- 408 Bitburg – Bit Masholder – Messerich – Ingendorf – Dockendorf – Wolsfeld
- 409 Bitburg – Masholder – Oberstedem – Niederstedem – Messerich – Ingendorf – Dockendorf – Wolsfeld – Alsdorf – Kaschenbach – Niederweis – Irrel
- 410 Bitburg –Wolsfeld – Alsdorf – Niederweis – Irrel – Echternachbrück – Echternach – (...) – Luxembourg
- 411 Oberstedem / Eßlingen / Niederweis – Wolsfeld
- 412 Hofweiler / Eßlingen – Irrel
- 413 Irrel – Erzen – Ferschweiler – (Echternacherbrück –) Weilerbach – Bollendorf (– Wallendorf) – Neuafrica – Kruchten – Biesdorf
- 420 Trier – Sirzenich P+R – Neuhaus – Hohensonne – Newel Abzw. – Möhn Abzw. – Welschbillig – Helenenberg – Eisenach – Irrel
- 423 Irrel – Prümzurlay – Holsthum – Neuerburg / Biesdorf
- 426 Träg / Aach / Igel – Ralingen – Godendorf – Edingen – Minden – Echternacherbrück/ Irrel
- 427 Irrel – Erzen – Ferschweiler – Bollendorf – Biesdorf – Kruchten – Nusbaum – Mettendorf – Sinspelt – Neuerburg
- 428 Stadtverkehr Bitburg: Bitburg – Mötsch – Flughafen Bitburg [gültig ab 01.06.2024]
- 428-1 Stadtverkehr Bitburg: Bitburg – Flughafen Bitburg [gültig bis 31.05.2024]
- 429 Bettingen – Wettlingen – Peffingen – Holsthum – Schankweiler – Nusbaum – Hommerdingen – Mettendorf

ZVVRT

Linienbündel Südeifel

Ergänzung zur Vorabbekanntmachung

Inklusive Rufangebot (Fahrpläne siehe Anlage)



Verkehrstagsbeschränkungen für bestimmte Linien bzw. Linienabschnitte siehe Fahrplantabellen.

Linien 413, 420 und 423 vom 01.04. bis 01.11. mit zusätzlichem Hecklastträger für Fahrradbeförderung.

Bedienungshinweise:

- Die Linien 402-1 und 428-1 sind bis zum 31.05.2024 zu bedienen.
- Die Linien 402 und 428 sind ab dem 01.06.2024 zu bedienen.

Aufgabenträger	Eifelkreis Bitburg-Prüm, Zweckverband VRT, SPNV Nord, Ministère du Développement durable et des Infrastructures (Luxemburg)
Vergabezeitraum	16.12.2019 – 08.12.2029
Verkehrstage	Montag bis Freitag, Samstag, Sonn- und Feiertag
Verknüpfungspunkte	Busanschlussknoten in Bitburg, Irrel, Welschbillig, Wolsfeld, Trier, Neuerburg, Mettendorf AST-Anschlussknoten in Bettingen, Mettendorf und Holsthum
Verkehrliche Funktion	Anbindung der Schul- und Arbeitsstandorte, Anbindung von Bitburg und Irrel an Trier, Erschließung der Verbandsgemeinden Südeifel und Bitburger Land sowie die Anbindung von Bitburg nach Luxemburg
Anzubindende Einrichtungen	Grundschulen in den Gemeinden Bitburg, Bollendorf, Idesheim, Irrel, Mettendorf, und Wolsfeld sowie weiterführende Schulen in Bitburg, Trier, Neuerburg, Biesdorf und Irrel und grundsätzlich der Kindergärten.
Tarif	<p>Auf Grund der Streckenführung sind folgende Tarifsysteme anzuwenden:</p> <p>Im Binnenverkehr des VRT ist das Tarifsystem des VRT anzuwenden; es sind entsprechende Tickets zu verkaufen und die Drucker entsprechend einzurichten.</p> <p>Im Binnenverkehr des Großherzogtums Luxemburg (Linie 410) ist das dortige Tarifsystem anzuwenden; es sind entsprechende Tickets zu verkaufen und die Drucker entsprechend einzurichten.</p> <p>Im grenzüberschreitenden Verkehr zwischen Luxemburg und VRT sind die Übergangstarife des Großherzogtums Luxemburg bzw. des VRT anzuwenden sowie die entsprechenden Tickets zu verkaufen und Drucker einzurichten.</p>
Tariftreue	Der Nahverkehrsplan des Eifelkreises Bitburg-Prüm enthält zur Tariftreue folgende Aussage: „Um eine adäquate Entlohnung der Beschäftigten im ÖPNV sicher zu stellen, ist die Einhaltung der Bestimmungen des Rheinland-pfälzischen Landestariftreuegesetzes (LTTG) in der jeweils geltenden Fassung gem. § 8 Abs. 2 Nr. 11 Nahverkehrsgesetz Rheinland-Pfalz verbindliche Vorgabe für alle ausführenden Busunternehmen und ihre Subunternehmer.“
Liniendurchbindungen	alternierende Liniendurchbindungen in Irrel (Linien 420 <> 413 und 420 <> 423) sowie auf einzelnen Kursen im Schulverkehr gemäß den Anmerkungen im Fahrplan.

Anlagen:

- 1 Fahrzeugtypenbezeichnung in den Fahrplänen
- 2 Verkehrstagerregelung
- 3 Vorgaben zum Fahrplan
- 4 4 Qualitätsanforderungen
- 5 5 Fahrkartenvertrieb