

## **Anlage 5: Fahrkartenvertrieb**

Stand: 30. Januar 2018

## Anlage 5: Fahrkartenvertrieb

### Teil A: Fahrkartenvertrieb VRT

#### 1. Ticketsorten und Vertrieb

Die Zuständigkeit für den Vertrieb von VRT-Tickets im Gebiet des Verkehrsverbundes Region Trier ergibt sich aus der nachfolgenden Tabelle (Stand: August 2017). Zu den genannten Vertriebsberechtigten behält sich der ZV VRT vor, weitere Dritte auch mit dem ggf. ausschließlichen Vertrieb zu beauftragen. Es ist absehbar, dass sich die Organisationsstruktur des VRT verändert, die Vertriebsberechtigung der VRT GmbH kann sich dann ändern.

Ticketsorte	Vertriebsweg	Vertriebsberechtigt
EinzelTicket	Verkauf im Fahrzeug durch Personal oder Automaten <sup>1</sup>	Verkehrsunternehmen
EinzelTicket ermäßigt		
EinzelTicket Gruppe	Automat an der Haltestelle	Verkehrsunternehmen
EinzelTicket SparKarte	Personenbediente Verkaufsstelle	Verkehrsunternehmen
EinzelTicket BahnCard		
4-FahrtenTicket		
AnschlussTicket	Handyticket <sup>1</sup> (via Mobiltelefon)	VRT GmbH
TagesTicket DeLux	Onlineticket (via Internet)	VRT GmbH
MobilTicket Woche		
MobilTicket Monat	E-Ticket	VRT GmbH
SchülerMobilTicket Woche		
SchülerMobilTicket Monat		
MobilTicket DeLux Monat		
TagesTicket Single	Verkauf im Fahrzeug durch Personal oder Automaten <sup>1</sup>	Verkehrsunternehmen
TagesTicket Gruppe	Automat an der Haltestelle	Verkehrsunternehmen
	Personenbediente Verkaufsstelle	Verkehrsunternehmen, VRT GmbH
	Handyticket (via Mobiltelefon)	VRT GmbH
	Onlineticket (via Internet)	VRT GmbH
	E-Ticket <sup>1</sup>	VRT GmbH
	Ticketshop (Online, postalisch & Vor Ort)	VRT GmbH
MobilTicket Jahr	Personenbediente Verkaufsstelle; postalisch	Verkehrsunternehmen
SchülerMobilTicket Jahr		VRT GmbH
SchülerFreizeitTicket		
MobilTicket DeLux Jahr		

Ticketsorte	Vertriebsweg	Vertriebsberechtigt
	Onlineticket (via Internet)	VRT GmbH
EinzelTicket 1. Klasse MobilTicket Woche Zuschlag 1. Klasse MobilTicket Monat Zuschlag 1. Klasse	Personenbediente Verkaufsstelle	Verkehrsunternehmen
	Verkauf im Fahrzeug durch Personal oder Automaten <sup>2</sup>	Verkehrsunternehmen
	Automat an der Haltestelle	Verkehrsunternehmen
MobilTicket Jahr Zuschlag 1. Klasse	Personenbediente Verkaufsstelle und postalisch	Verkehrsunternehmen
AST Zuschlag AST Zuschlag Woche AST Zuschlag Monat	Personenbediente Verkaufsstelle	SWT
	Verkauf im Fahrzeug durch Personal oder Automaten <sup>2</sup>	SWT
	Onlineticket	VRT GmbH
Komfortzuschlag für Haustürbedienung	Verkauf im Fahrzeug durch Personal	Verkehrsunternehmen
KombiTicket	nach besonderer Vereinbarung	VRT GmbH
GästeTicket	nach besonderer Vereinbarung	VRT GmbH
Job-Ticket	Postalisch oder personenbediente Verkaufsstelle	VRT GmbH Verkehrsunternehmen
Semester-Ticket	nach besonderer Vereinbarung	Verkehrsunternehmen, VRT GmbH

Ticketsorte	Vertriebsweg	Vertriebsberechtigt
VRT SparKarte	Personenbediente Verkaufsstelle	VRT GmbH
	Onlineticket (via Internet)	VRT GmbH
Rheinland-Pfalz-Ticket, Rheinland-Pfalz-Ticket + Lux	Verkauf im Fahrzeug durch Personal oder Automaten <sup>1</sup>	Verkehrsunternehmen
	Automat an der Haltestelle	Verkehrsunternehmen
	Personenbediente Verkaufsstelle	Verkehrsunternehmen

<sup>1</sup> mit Stand August 2017 ist eine Umsetzung geplant, aber nicht realisiert. Daher kann es noch zu Änderungen bei den Vertriebsberechtigten kommen.

<sup>2</sup> im Schienenpersonennahverkehr ist der Verkauf im Fahrzeug nur in Einzelfällen auf Grundlage des mit dem Aufgabenträger geschlossenen Verkehrsvertrages zulässig

## 2. Anforderungen an die Ticketsicherheit

Für die Ticketsicherheit im VRT gelten folgende Mindestanforderungen:

- Verwendung dokumentenechter Ticketpapiere
- Sensibilisierung der Mitarbeiter durch schriftliche Anweisung über den Wert und die Behandlung von Ticketpapier (Ticketpapier = „Wertpapier“)
- Aufbewahrung nur in verschlossenen Schränken (möglichst mit Alarmanlage und Transponder)
- Exakte Buchführung über sämtliche Ticketpapiere, z.B. sollte auch der Ort der Verwendung schriftlich festgehalten werden
- Regelung der Zugriffsrechte zu den Ticketpapieren
- Ticketpapierausgabe nur gegen Quittung
- Ausgabe von Ticketpapier an Vorverkaufsstellen und Fahrpersonal nur in geringen Mengen
- Regelungen zur Vernichtung und Aufbewahrung stornierter Tickets (mindestens 2 Jahre Aufbewahrungsfrist)
- Ticketpapierreste innerhalb des Verkehrsunternehmens zentral vernichten oder entwerten
- Einstellung der Ticketmuster in die VRT-Datenbank

Für **Ticketpapier aus Fahrkartendruckern** gelten folgende Anforderungen<sup>2</sup>:

- Auf der Vorder- oder Rückseite muss ein Guilloche-Balken aufgedruckt sein.
- Auf der Vorder- oder Rückseite muss der Text „Es gelten die Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des“ aufgedruckt sein.

Abweichende **Anforderungen an das Ticketpapier im Schülerverkehr<sup>2</sup>** (Ticketbogen):

Für Ticketbögen des Schülerverkehrs ist ein Farbschema festgelegt, welches sich jedes Jahr ändert. Welches Farbschema in welchem Schuljahr anzuwenden ist, ist in folgender Tabelle dargestellt:

Ticket	Schuljahr 2019/2020	Schuljahr 2020/2021	Schuljahr 2021/2022	Schuljahr 2022/2023
SchülermobilTicket Jahr S	Terracotta – mit oranger Zahl	Rosa – mit grüner Zahl	Grün - mit oranger Zahl	Orange mit grüner Zahl
SchülerMobilTicket/ MobilTicket	Grün mit oranger Zahl	Orange mit pinker Zahl	Orange mit pinker Zahl	Grün mit oranger Zahl
SchülerFreizeitTicket	Blau mit oranger Zahl	Blau mit oranger Zahl	Blau mit oranger Zahl	Blau mit oranger Zahl

Das in der Tabelle aufgelistete Farbschema wiederholt sich im 4-Jahresrhythmus.

An die Ticketbögen werden folgende Anforderungen gestellt:

Format:	DIN A4, alle Seiten randauslaufend.
Perforation:	12 Tickets á 52 x 85mm Mikroperforation rundum, zum Abtrennen der einzelnen Karten.
Papier:	160g/qm Volumenpapier.
Vorderseite:	Verschiedene Ausführungen. Der Aufdruck muss lasersfest sein.
Rückseite:	Unbedruckt – oder nach Vorgaben des Aufgabenträgers bzw. beauftragter Dritter.
Druck:	Rosa/grüner/oranger/terracottafarbener Sicherheitsuntergrund, Zahlen in Kopierschutzfarbe leuchtgrün/leuchtorange und senkrechter Silbersteifen (Kopierschutz) am linken Rand eines jeden Tickets. SchülerMobilTickets und SchülerFreizeitTickets oben links beginnend mit Eindruck der Zahl 8, darunter Zahl 9 usw. ohne sonstigen schwarzen Aufdruck.

Ticketmusterbögen können beim VRT eingesehen werden.

Für die Ticketbewertung gelten folgende Anforderungen:

Der Druck muss satt schwarz, gut lesbar, schnell trocknend, lichtecht, wisch- und wasserfest und mit chemischen Mitteln nicht spurlos zu beseitigen sein. Des Weiteren muss der Druck nach zwei Jahren noch mindestens einen Kontrast von 50 % zur optimalen Druckdichte (Schwärzungsgrad) aufweisen.

<sup>2</sup> im Schienenpersonennahverkehr können auf Grundlage des mit dem Aufgabenträger geschlossenen Verkehrsvertrages weitere/abweichende Standards zur Anwendung kommen.

### 3. Ticketinhalte und -Layout

Die exakten, vertriebsspezifischen Text- und Dateninhalte auf VRT-Tickets sowie deren Anordnung sind den folgenden Tabellen/Beispielen zu entnehmen.

**Ticketsorte: EinzelTicket, EinzelTicket ermäßigt, EinzelTicket Sparkarte, EinzelTicket BahnCard, EinzelTicket Zuschlag 1. Klasse**

Inhalt	Darstellung
Ticketart	Klartext
Gültigkeitsdatum	Ja, inkl. Uhrzeit (24h-Format)
Verkaufsdatum, -uhrzeit	Ja
Von (Starttarifzone)	Starttarifzonenummer und Starttarifzonenname (gemäß VRT-Tarifmatrix)
Starthaltestelle (an der die Fahrkarte verkauft wird)	Klartext (VRT-Ortsteilname+Haltestellenname)
Nach (Zieltarifzone)	Zieltarifzonenummer und Zieltarifzonenname (gemäß VRT-Tarifmatrix)
Über (Übertarifzone)	Übertarifzonenummer und Übertarifzonenname (gemäß VRT-Tarifmatrix)
Linie, Richtung (nur Busdrucker)	Ja, Richtung H" oder „R“
Anzahl Personen	-
Name, Vorname (Nutzer)	-
Preis (€, EUR)	Ja
Preisstufe (2-stellig)	Ja
Modul-Nr. (nur Busdrucker)	Ja
Laufende Nr./Fahrschein-Nr.	Ja
Automaten-/Geräte-Nr.	Ja

Musterbeispiel: EinzelTicket ermäßigt

VU-Name oder -Logo



**EinzelTicket  
ermäßigt**

gültig ab            **01.01.16    13:05**

von    **001 Trier-City**  
nach   **401 Bitburg-Stadt**  
über

Preis   **5,50 €**  
incl. gesetzl. MwSt.  
201 R Trier Hbf

Preisstufe   **07**

01.01.16   13:05   1234   5678   901

Anmerkung: Existiert eine "Über-Relation" sind die Zonennummer und der Zonenname aufzudrucken.

### Ticketsorte: EinzelTicket Gruppe

Inhalt	Darstellung
Ticketart	Klartext
Gültigkeitsdatum	Ja, inkl. Uhrzeit (24h-Format)
Verkaufsdatum, -uhrzeit	Ja
Von (Starttarifzone)	Starttarifzonenummer und Starttarifzonenname (gemäß VRT-Tarifmatrix)
Starthaltestelle (an der die Fahrkarte verkauft wird)	Klartext (VRT-Ortsteilname+Haltestellenname)
Nach (Zieltarifzone)	Zieltarifzonenummer und Zieltarifzonenname (gemäß VRT-Tarifmatrix)
Über (Übertarifzone)	Übertarifzonenummer und Übertarifzonenname (gemäß VRT-Tarifmatrix)
Linie, Richtung (nur Busdrucker)	Ja, Richtung H" oder „R“
Anzahl Personen	Ja
Name, Vorname (Nutzer)	-
Preis (€, EUR)	Ja
Preisstufe (2-stellig)	Ja
Modul-Nr. (nur Busdrucker)	Ja
Laufende Nr./Fahrschein-Nr.	Ja
Automaten-/Geräte-Nr.	Ja

Musterbeispiel: EinzelTicket ermäßigt

VU-Name oder -Logo

**EinzelTicket Gruppe**  
**10 Personen**

gültig ab **01.01.16 13:05**

von **001 Trier-City**

nach **401 Bitburg-Stadt**

über

Preis **55,00 €**      Preisstufe **07**  
incl. gesetzl. MwSt.

201 R Trier Hbf

01.01.16 13:05 1234 5678 901







**Ticketsorte: 4-FahrtenTicket**

Inhalt	Darstellung
Ticketart	Klartext
Gültigkeitsdatum	Sondertext (siehe Muster)
Verkaufsdatum, -uhrzeit	Ja
Von (Starttarifzone)	-
Starthaltestelle (an der die Fahrkarte verkauft wird)	-
Nach (Zieltarifzone)	-
Über (Übertarifzone)	-
Linie, Richtung (nur Busdrucker)	-
Anzahl Personen	-
Name, Vorname (Nutzer)	-
Preis (€, EUR)	Ja
Preisstufe (2-stellig)	Ja
Modul-Nr. (nur Busdrucker)	Ja
Laufende Nr./Fahrschein-Nr.	Ja
Automaten-/Geräte-Nr.	Ja


Musterbeispiel: 4-Fahrten Ticket


VU Name oder Logo  
**4-Fahrten Ticket**
Bei Fahrtantritt entwerten


Preisstufe 2: 8,40 €


Pro Abschnitt gültig für eine Fahrt mit Umsteigen


---


VU Name oder Logo  
**4-Fahrten Ticket**
Bei Fahrtantritt entwerten


Preisstufe 2: 8,40 €


Pro Abschnitt gültig für eine Fahrt mit Umsteigen


---

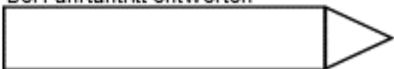
VU Name oder Logo  
**4-Fahrten Ticket**
Bei Fahrtantritt entwerten


Preisstufe 2: 8,40 €


Pro Abschnitt gültig für eine Fahrt mit Umsteigen

---

VU Name oder Logo  
**4-Fahrten Ticket**
Bei Fahrtantritt entwerten


Preisstufe 2: 8,40 €


Pro Abschnitt gültig für eine Fahrt mit Umsteigen

01.01.16 13:05 1234 5678 901

Besonderheit: "Breite" der Tickets  
festgelegt auf 29mm.

### Ticketsorte: AnschlussTicket

Inhalt	Darstellung
Ticketart	Klartext
Gültigkeitsdatum	Ja, inkl. Uhrzeit (24h-Format)
Verkaufsdatum, -uhrzeit	Ja
Von (Starttarifzone)	Starttarifzonenummer und Starttarifzonenname (gemäß VRT-Tarifmatrix)
Starthaltestelle (an der die Fahrkarte verkauft wird)	Klartext (VRT-Ortsteilname+Haltestellenname)
Nach (Zieltarifzone)	Zieltarifzonenummer und Zieltarifzonenname (gemäß VRT-Tarifmatrix)
Über (Übertarifzone)	-
Linie, Richtung (nur Busdrucker)	Ja, Richtung H" oder „R“
Anzahl Personen	-
Name, Vorname (Nutzer)	-
Preis (€, EUR)	Ja
Preisstufe (2-stellig)	-
Modul-Nr. (nur Busdrucker)	Ja
Laufende Nr./Fahrschein-Nr.	Ja
Automaten-/Geräte-Nr.	Ja

### Musterbeispiel: AnschlussTicket

VU-Name oder -Logo

**AnschlussTicket**

gültig ab **01.01.16 13:05**

von **201 Welschbillig**

nach **401 Bitburg-Stadt**

über

Preis **0,00 €**  
 incl. gesetzl. MwSt.

**201 H Trier Hbf**

01.01.16 13:05 1234 5678 901



**Ticketsorte: TagesTicket Single, TagesTicket Gruppe, TagesTicket DeLux**

Inhalt	Darstellung
Ticketart	Klartext
Gültigkeitsdatum	Ja
Verkaufsdatum, -uhrzeit	Ja
Von (Starttarifzone)	Starttarifzonenummer und Starttarifzonenname (gemäß VRT-Tarifmatrix)
Starthaltestelle (an der die Fahrkarte verkauft wird)	Klartext (VRT-Ortsteilname+Haltestellenname)
Nach (Zieltarifzone)	Zieltarifzonenummer und Zieltarifzonenname (gemäß VRT-Tarifmatrix)
Über (Übertarifzone)	Übertarifzonenummer und Übertarifzonenname (gemäß VRT-Tarifmatrix)
Linie, Richtung (nur Busdrucker)	Ja, Richtung H“ oder „R“
Anzahl Personen	-
Name, Vorname (Nutzer)	-
Preis (€, EUR)	Ja
Preisstufe (2-stellig)	Ja
Modul-Nr. (nur Busdrucker)	Ja
Laufende Nr./Fahrschein-Nr.	Ja
Automaten-/Geräte-Nr.	Ja

Musterbeispiel: TagesTicket Single

VU-Name oder -Logo

**TagesTicket  
Single**

gültig ab **01.01.16**

von 001 Trier-City

nach 401 Bitburg-Stadt

über 000 ohne Umweg

Preis **16,00 €**      Preisstufe **07**  
incl. gesetzl. MwSt.

201 R Trier Hbf

01.01.16 13:05 1234 5678 901



Zusatztext auf dem Ticket beim TagesTicket Gruppe:

„bis 5 Personen; Mo-Fr erst ab 9 Uhr gültig.  
Sa, So, feiertags ganztags gültig.“


Beim TagesTicket DeLux muss folgendes Logo anstelle des VRT Logo verwendet werden:



**Ticketsorte: SchülerMobilTicket Woche, SchülerMobilTicket Monat**

Inhalt	Darstellung
Ticketart	Klartext
Gültigkeitsdatum	Ja
Verkaufsdatum, -uhrzeit	Ja
Von (Starttarifzone)	Starttarifzonenummer und Starttarifzonenname (gemäß VRT-Tarifmatrix)
Starthaltestelle (an der die Fahrkarte verkauft wird)	Klartext (VRT-Ortsteilname+Haltestellenname)
Nach (Zieltarifzone)	Zieltarifzonenummer und Zieltarifzonenname (gemäß VRT-Tarifmatrix)
Über (Übertarifzone)	Übertarifzonenummer und Übertarifzonenname (gemäß VRT-Tarifmatrix)
Linie, Richtung (nur Busdrucker)	Ja, Richtung H“ oder „R“
Anzahl Personen	-
Name, Vorname oder Kundennummer (Nutzer)	Ja, Kundennummer von Kundenkarte Schüler
Preis (€, EUR)	Ja
Preisstufe (2-stellig)	Ja
Modul-Nr. (nur Busdrucker)	Ja
Laufende Nr./Fahrschein-Nr.	Ja
Automaten-/Geräte-Nr.	Ja

Musterbeispiel: SchülerMobilTicket Woche

VU-Name oder -Logo


## SchülerMobilTicket Woche

gültig ab **01.01.16** bis **07.01.2016**

von **001 Trier-City**

nach **401 Bitburg-Stadt**

über **000 ohne Umweg**

Preis **16,00 €**

incl. gesetzl. MwSt.

201 R Trier Hbf

Preisstufe **07**

Kundennummer:

01.01.16 13:05 1234 5678 901

Zwei Varianten möglich:

- 1) Der Fahrer gibt die Kundennummer in das Ticket ein, diese wird dann auf das Ticket gedruckt.
- 2) Der Kunde trägt die Kundennummer selbst ein.

Zusätzlich zum SchülerMobilTicket wird eine Kundenkarte Schüler ausgegeben, welche dem Verkehrsunternehmen vom VRT zur Verfügung gestellt wird. Auf dieser wird ebenfalls die dem Schüler vom Verkehrsunternehmen nach Vorgabe des ZV VRT gegebene Kundennummer eingetragen. Das Ticket ist nur in Verbindung mit der Kundenkarte gültig.

**Ticketsorte: SchülerMobilTicket Jahr, SchülerMobilTicket Jahr S**

Inhalt	Darstellung
Ticketart	Klartext
Gültigkeitsdatum	Ja
Verkaufsdatum, -uhrzeit	Ja
Von (Starttarifzone)	Starttarifzonenummer und Starttarifzonename (gemäß VRT-Tarifmatrix)
Starthaltestelle (an der die Fahrkarte verkauft wird)	Klartext (VRT-Ortsteilname+Haltestellenname)
Nach (Zieltarifzone)	Zieltarifzonenummer und Zieltarifzonename (gemäß VRT-Tarifmatrix)
Über (Übertarifzone)	Übertarifzonenummer und Übertarifzonename (gemäß VRT-Tarifmatrix)
Linie, Richtung (nur Busdrucker)	Ja, Richtung H“ oder „R“
Anzahl Personen	-
Name, Vorname, Kundennummer (Nutzer)	Ja, Name, Vorname, Name der Schule, Ort der Schule und Kundennummer
Preis (€, EUR)	Nein
Preisstufe (2-stellig)	Ja
Modul-Nr. (nur Busdrucker)	Nein
Laufende Nr./Fahrschein-Nr.	Nein
Automaten-/Geräte-Nr.	Nein

Musterbeispiel: SchülerMobilTicket Jahr

VU-Name oder -Logo



**SchülerMobilTicket  
Jahr**

gültig ab **01.01.16** bis **31.01.2016**

von 001 Trier-City  
nach 401 Bitburg-Stadt  
über 000 ohne Umweg

Preisstufe 07


Name, Vorname  
Name der Schule, Ort der Schule  
Kundennummer: XXXXXX

Das SchülerMobilTicket ist nicht für den Verkauf an Fahrscheindruckern vorgesehen.  
Vielmehr wird es von den Verkehrsunternehmen als Druckbogen ausgegeben.

**Ticketsorte: MobilTicket Woche, MobilTicket Monat, MobilTicket Woche Zuschlag 1. Klasse, MobilTicket Monat Zuschlag 1. Klasse, MobilTicket DeLux Monat**

Inhalt	Darstellung
Ticketart	Klartext
Gültigkeitsdatum	Ja
Verkaufsdatum, -uhrzeit	Ja
Von (Starttarifzone)	Starttarifzonenummer und Starttarifzonenname (gemäß VRT-Tarifmatrix)
Starthaltestelle (an der die Fahrkarte verkauft wird)	Klartext (VRT-Ortsteilname+Haltestellenname)
Nach (Zieltarifzone)	Zieltarifzonenummer und Zieltarifzonenname (gemäß VRT-Tarifmatrix)
Über (Übertarifzone)	Übertarifzonenummer und Übertarifzonenname (gemäß VRT-Tarifmatrix)
Linie, Richtung (nur Busdrucker)	Ja, Richtung H“ oder „R“
Anzahl Personen	-
Name, Vorname oder Kundennummer (Nutzer)	Nein
Preis (€, EUR)	Ja
Preisstufe (2-stellig)	Ja
Modul-Nr. (nur Busdrucker)	Ja
Laufende Nr./Fahrschein-Nr.	Ja
Automaten-/Geräte-Nr.	Ja

Musterbeispiel: MobilTicket Woche

VU-Name oder -Logo


**MobilTicket  
Woche**

gültig ab **01.01.16** bis **07.01.2016**

von **001** Trier-City  
nach **401** Bitburg-Stadt  
über **000** ohne Umweg

Preis **53,80 €**  
incl. gesetzl. MwSt.  
201 R Trier Hbf

Preisstufe **07**

01.01.16 13:05 1234 5678 901

Beim MobilTicket DeLux Monat muss folgendes Logo anstelle des VRT Logo verwendet werden verwendet werden:



**Ticketsorte: MobilTicket Jahr, MobilTicket DeLux Jahr**

Inhalt	Darstellung
Ticketart	Klartext
Gültigkeitsdatum	Ja
Verkaufsdatum, -uhrzeit	Ja
Von (Starttarifzone)	Starttarifzonenummer und Starttarifzonenname (gemäß VRT-Tarifmatrix)
Starthaltestelle (an der die Fahrkarte verkauft wird)	Klartext (VRT-Ortsteilname+Haltestellenname)
Nach (Zieltarifzone)	Zieltarifzonenummer und Zieltarifzonenname (gemäß VRT-Tarifmatrix)
Über (Übertarifzone)	Übertarifzonenummer und Übertarifzonenname (gemäß VRT-Tarifmatrix)
Linie, Richtung (nur Busdrucker)	Ja, Richtung H“ oder „R“
Anzahl Personen	-
Name, Vorname, Kundennummer (Nutzer)	Ja, Kundennummer
Preis (€, EUR)	Nein
Preisstufe (2-stellig)	Ja
Modul-Nr. (nur Busdrucker)	Nein
Laufende Nr./Fahrschein-Nr.	Nein
Automaten-/Geräte-Nr.	Nein

Musterbeispiel: MobilTicket Jahr

VU-Name oder -Logo


**MobilTicket**  
**Jahr**

gültig ab **01.01.16** bis **31.01.2016**

von 001 Trier-City  
nach 401 Bitburg-Stadt  
über 000 ohne Umweg

Preisstufe **07**

Name, Vorname  
Kundennummer: XXXXXX

Beim MobilTicket DeLux Jahr muss folgendes Logo anstelle des VRT Logo verwendet werden verwendet werden:




Das MobilTicket ist nicht für den Verkauf an Fahrscheindruckern vorgesehen. Vielmehr wird es von den Verkehrsunternehmen als Druckbogen ausgegeben.

**Ticketsorte: SchülerFreizeitTicket**

Inhalt	Darstellung
Ticketart	Klartext
Gültigkeitsdatum	Ja
Verkaufsdatum, -uhrzeit	Ja
Von (Starttarifzone)	Nein, stattdessen Sondertext „gültig im gesamten VRT-Netz“
Starthaltestelle (an der die Fahrkarte verkauft wird)	Nein
Nach (Zieltarifzone)	Nein
Über (Übertarifzone)	Nein
Linie, Richtung (nur Busdrucker)	Ja, Richtung H“ oder „R“
Anzahl Personen	-
Name, Vorname, Kundennummer (Nutzer)	Ja, Name, Vorname und Kundennummer Inkl. Zusatztext (siehe unten)
Preis (€, EUR)	Nein
Preisstufe (2-stellig)	Nein
Modul-Nr. (nur Busdrucker)	Nein
Laufende Nr./Fahrschein-Nr.	Nein
Automaten-/Geräte-Nr.	Nein

Musterbeispiel: SchülerFreizeitTicket

VU-Name oder -Logo


## SchülerFreizeitTicket

gültig ab **01.01.16** bis **31.01.2016**

**gültig im gesamten VRT-Netz**

Name, Vorname

Kundennummer: XXXXXX

Gültig Mo-Fr ab 14 Uhr; Sa, So, feiertags und Ferien in Rheinland-Pfalz ganztägig.  
In Verbindung mit SchülerMobilTicket Jahr bereits ab 9 Uhr gültig.

Das SchülerFreizeitTicket ist nicht für den Verkauf an Fahrscheindruckern vorgesehen. Vielmehr wird es von den Verkehrsunternehmen als Druckbogen ausgegeben.



Ticketsorte	Ticketklartext Standard	Ticketklartext Abkürzungs- variante 1
EinzelTicket	EinzelTicket	
EinzelTicket ermäßigt	EinzelTicket ermäßigt	
EinzelTicket SparKarte	EinzelTicket SparKarte	
EinzelTicket BahnCard	EinzelTicket BahnCard	
4-FahrtenTicket	4-FahrtenTicket	
TagesTicket Single	TagesTicket Single	
TagesTicket Gruppe	TagesTicket Gruppe	
MobilTicket Woche	MobilTicket Woche	
MobilTicket Monat	MobilTicket Monat	
MobilTicket Jahr	MobilTicket Jahr	
SchülerMobilTicket Woche	SchülerMobilTicket Woche	
SchülerMobilTicket Monat	SchülerMobilTicket Monat	
SchülerMobilTicket Jahr	SchülerMobilTicket Jahr	
SchülerFreizeitTicket	SchülerFreizeitTicket	
EinzelTicket Zuschlag 1. Klasse	EinzelTicket Zuschlag 1. Klasse	EinzelTicket Zuschlag 1. Kl.
MobilTicket Woche Zu- schlag 1. Klasse	MobilTicket Woche Zu- schlag 1. Klasse	MobilTicket Woche Zu- schlag 1. Kl.
MobilTicket Monat Zuschlag 1. Klasse	MobilTicket Monat Zuschlag 1. Klasse	MobilTicket Monat Zuschlag 1. Kl.
MobilTicket Jahr Zuschlag 1. Klasse	MobilTicket Jahr Zuschlag 1. Klasse	MobilTicket Jahr Zuschlag 1. Kl.
TagesTicket DeLux	TagesTicket DeLux	
MobilTicket DeLux Monat	MobilTicket DeLux Monat	
MobilTicket DeLux Jahr	MobilTicket DeLux Jahr	
Rheinland-Pfalz-Ticket 1 Person (für 2 bis 5 Personen ist analog zu verfahren)	Rheinland-Pfalz-Ticket 1 Person*	
Rheinland-Pfalz-Ticket + Lux 1 Person (für 2 bis 5 Personen ist analog zu verfahren)	Rheinland-Pfalz-Ticket + Lux 1 Person*	

\* Weitere Textvorgaben sind bei DB Vertrieb abzufragen

## **Teil B: Fahrkartenvertrieb Großherzogtum Luxemburg**

Für die Bedienung innerhalb des Großherzogtums Luxemburg gelten die Vorgaben des luxemburgischen Verkehrsverbundes hinsichtlich Fahrkartenvertrieb, Fahrkartenprüfung und Verkaufsdatenmeldungen. Diese sind zu erfragen unter:

**Verkéisersverbond**  
**4, rue Charles Bernhoeft**  
**L-1240 Luxemburg**  
**Tel.: +352 2465 2465**