

Linien	41S, 42S, 43S, 44S
Ergänzung zur Vorabbekanntmachung	
Stand	11.06.2018

1. Fahrplan

Die Verkehrsleistung umfasst die Linien

41S	Masholder –...– Meckel – Gilzem – / Ralingen –...– Olk –...– Welschbillig – / – Eisenach – Irrel –...– Biesdorf // Ralingen – / Kunkelborn –...– Newel –...– Kersch / – Olk –...– Ralingen // Hohensonne –...– Butzweiler –...– Ralingen – Minden – / Newel – Welschbillig – Eisenach – / – Irrel // Irrel – Eisenach – Gilzem – / – Meckel / – Helenenberg –...– Möhn – / – Minden –...– Olk – / – Newel –...– Hohensonne // Biesdorf –...– Körperich –...– Sinspelt // Sinspelt – Mettendorf –...– Prümzulay – Irrel // Irrel – Eisenach –...– Welschbillig – Olk
42S	Scheidchen –...– Neuerburg – Sinspelt // Biesdorf –...– Körperich –...– Roth a.d. Our –...– Sinspelt // Biesdorf –...– Mettendorf –...– Neuerburg –...– Philippsweiler
43S	(Mötsch – Bitburg ZOB – Oberstedem – Niederstedem –) Messerich –...– Wolsfeld –...– Irrel ZOB
44S	Rittersdorf –...– Biersdorf am See –...– Oberweis // Koosbüsch –...– Rittersdorf

Verkehrstagsbeschränkungen für bestimmte Linien bzw. Linienabschnitte siehe Anlage 1.

Die Fahrpläne enthalten Haltestellennamen nach Stand Juni 2018. Es ist geplant zum Betriebsstart 2019 neue Haltestellennamen zu vergeben. Diese werden dem neuen Betreiber rechtzeitig vor Betriebsstart bekannt gegeben.

Aufgabenträger	Eifelkreis Bitburg-Prüm, Landkreis Trier-Saarburg, ZVVRT	
Vergabezeitraum	01.08.2019 bis 14.12.2019	
Verkehrstage	Montag bis Freitag an Schul- und Kindertagtagen	
Verknüpfungspunkte	Bus <> Bus	Verschiedene Verknüpfungspunkte sowie Zubringerfahrten zu den Bestandslinien 441, 442, 443, 444 und 445 in den Orten Oberweis, Sinspelt, Mettendorf, Irrel, Kersch und Ralingen
Verkehrliche Funktion	41S: Bedienung der Schulstandorte Ralingen, Irrel und Biesdorf von/ zu den Gemeinden/Wohnorten Ralingen, Kunkelborn, Schwarzkreuz, Welschbillig, Newel, Hohensonne, Kersch, Olk, Wintersdorf, Godendorf, Edingen, Möhn, Träg, Neuhaus, Aach, Beßlich, Butzweiler, Helenenberg, Masholder, Oberstedem, Niederstedem, Eßlingen, Meckel, Gilzem, Eisenach, Irrel, Schankweiler, Nusbaum, Kruchten, Minden, Irrel sowie Abbringerverkehre von den Schulstandorten Neuerburg und Biesdorf in die Gemeinden Mettendorf, Enzen, Peffingen, Holsthum, Prümzulay, Irrel, Körperich, Niedersiegen, Obersiegen, Seimerich, Geichlingen, Obergeckler, Niedergeckler, Sinspelt.	

	<p>42S: morgendliche Anbindung der Gemeinden Scheidchen, Hölzchen, Windhausen, Heilbach, Ammeldingen, Zweifelscheid, Neuerburg an die Haltestelle Sinspelt GH Altringer mit Umsteigemöglichkeit in die Linie 444 nach Mettendorf mit Weiterfahrt nach Biesdorf. Mittags bzw. nachmittags Rückfahrten vom Schulstandort Biesdorf in die Gemeinden Körperich, Niedersgegen, Seimerich, Roth a.d. Our, Geichlingen, Lahr, Obergeckler, Niedergeckler, Sinspelt, Kruchten, Hüttingen, Mettendorf, Sinspelt, Neuerburg, Zweifelscheid, Ammeldingen, Heilbach, Windhausen, Hölzchen, Scheidchen, Krautscheid, Ringhuscheid, Oberpierscheid, Philippsweiler.</p> <p>43S: morgendliche Anbindung des Stadtteiles Mötsch und der Echternacher Str. in Bitburg an den ZOB in Bitburg mit Umsteigemöglichkeit nach Biesdorf und Neuerburg. Anbindung der Gemeinden Messerich, Ingendorf, Dockendorf, Wolsfeld, Alsdorf und Niederweis an den ZOB in Irrel mit Anschluss an die Linien 441 und 442 nach Trier, Neuerburg und Biesdorf. Abbringerfahrten von Irrel für Schüler von Biesdorf nach Niederstedem, Oberstedem, Masholder, Bitburg und Mötsch.</p> <p>44S: Anbindung der Gemeinden Rittersdorf, Wiersdorf, Biersdorf am See, Hermesdorf und Brecht an die Fahrten der Linien 443 und 444 nach Bitburg ZOB, Irrel Schule, Mettendorf Schule, Neuerburg Schulzentrum und Biesdorf. Sowie Anbindung der Gemeinden Koosbüsch, Hermesdorf, Wißmannsdorf und Brecht an die Grundschule Rittersdorf.</p> <p>Alle Linien dienen dem Ausbildungsverkehr im Gebiet der Verbandsgemeinden Arzfeld, Bitburger Land, Südeifel, Trier-Land und Stadt Bitburg zu den Schulstandorten in Neuerburg, Mettendorf, Biesdorf, Irrel, Rittersdorf und Ralingen sowie als Zubringerfahrten zu den Linien 441, 442, 443, 444 und 445 im Ausbildungsverkehr.</p>
Anzubindende Einrichtungen	Grundschulen in Mettendorf, Rittersdorf, Ralingen und Irrel sowie weiterführende Schulen in Irrel, Neuerburg, Biesdorf, Bitburg und Trier als direkte Anbindung oder als Zubringerlinie zum bestehenden Liniennetz, insbesondere der Linien 441, 442, 443, 444 und 445.
Tarif	Auf Grund der Streckenführung ist in den Fahrzeugen das Tarifsysteem des VRT anzuwenden, sind entsprechende Tickets zu verkaufen und somit die Drucker entsprechend einzurichten.
Tariftreue	Die Nahverkehrspläne des Eifelkreises Bitburg-Prüm und des Landkreises Trier-Saarburg enthalten zur Tariftreue folgende Aussage: „Um eine adäquate Entlohnung der Beschäftigten im ÖPNV sicher zu stellen, ist die Einhaltung der Bestimmungen des Rheinland-pfälzischen Landestariftreuegesetzes (LTTG) in der jeweils geltenden Fassung gem. § 8 Abs. 2 Nr. 11 Nahverkehrsgesetz Rheinland-Pfalz verbindliche Vorgabe für alle ausführenden Bus- unternehmen und ihre Subunternehmer.“ Der Nahverkehrsplan des Zweckverbands VRT enthält eine analoge Regelung.

Die Fahrpläne mit Gültigkeit ab dem 1. Schultag eines Schuljahres sowie ab dem jährlichen Fahrplanwechsel sind mindestens 2 Monate vor Umsetzung der neuen Fahrpläne an die VRT GmbH (fahrplan@vrt-info.de) zu übermitteln.

Bei kurzfristigen Fahrplanänderungen aufgrund von Baustellen, Umleitungen, etc. ist die VRT GmbH unverzüglich per E-mail (fahrplan@vrt-info.de) über die Änderungen zu informieren. Darüber hinaus ist der VRT GmbH jeweils unverzüglich eine für die Veröffentlichung an die Fahrgäste geeignete Bekanntmachung bereit zu stellen (Baustellen@vrt-info.de)

2. Verkehrstagsregelung

Für die Linie gelten folgende Verkehrstagsregelungen:

Es gilt die Ferienregelung für das Bundesland Rheinland-Pfalz. Der Landkreis ist bestrebt zum Bündelstart die beweglichen Ferientage einheitlich für den Landkreis zu koordinieren.

Die Verkehrstage in den beigefügten, internen Sachbearbeiterfahrplänen sind wie folgt abgekürzt:

A	Montag bis Freitag (an Werktagen)
B	Täglich außer Samstag
C	Samstag und Sonn- und Feiertag
T	Täglich
W	Montag bis Samstag (an Werktagen)
F	In den Ferien und an schulfreien Tagen
S	An Schultage
K	An schulfreien Kindertagen
G	An Kindertagen
1	Montag
2	Dienstag
3	Mittwoch
4	Donnerstag
5	Freitag
6	Samstag
7	Sonntag

Die Fahrpläne werden für die Kunden grundsätzlich unterteilt in die Verkehrstagesgruppen

„Montag – Freitag“
„Samstag“ und
„Sonn- und Feiertag“

Fahrten nach Mitternacht bis Betriebsschluss zählen zum Fahrplan des Vortages.

3. Marketing und Vertrieb

Die Marketingrichtlinien des Verbundes sind einzuhalten, diese können bei der Verkehrsverbund Region Trier GmbH (VRT), Deworastraße 1, 54290 Trier erfragt werden.

Das Verkehrsunternehmen ist verpflichtet, den VRT-Verbundtarif – bestehend insbesondere aus den „VRT Tarifbestimmungen und Beförderungsbedingungen“ sowie dem „VRT Tarif“ – in der jeweils aktuellen Fassung anzuwenden.

Der Vertrieb ist Aufgabe des Verkehrsunternehmens. Es ist das gesamte Fahrkartensortiment des VRT-Verbundtarifes (inklusive der Übergangstarife, soweit diese im Einzugsbereich der Verkehrsleistung gelten) anzubieten. Die Tickets müssen vom Verkehrsunternehmen nach den jeweils gültigen Regelungen des Verkehrsverbundes selbst oder in Kooperation mit anderen Verkehrsunternehmen ausgestellt werden. Die einzelnen Ticketsorten können bei der VRT GmbH erfragt werden.

Die Meldung von Verkaufsdatensätzen ist die Grundlage für alle Einnahmenmeldungen und das Einnahmenaufteilungsverfahren im Verkehrsverbund Region Trier. Die Verkaufsdatensätze sind gemäß den Bestimmungen der Aufgabenträger im Gebiet des VRT oder von diesen beauftragten Dritten vom Verkehrsunternehmen für jeden Kalendermonat bis spätestens zum Ende des nächsten Monats an die zuständige Organisation (mit Stand Juni 2018 handelt es sich für das Gebiet des VRT um die VRT GmbH) zu übermitteln. Die Vorgaben für die Verkaufsdatenmeldungen sind bei den Aufgabenträgern für das Gebiet des VRT zu erfragen.

Einnahmenaufteilung, Verbundintegration und allgemeine Vorschrift im VRT

Festlegung und Art der Integration sind im Kooperations- und Dienstleistungsvertrag samt seinen Anlagen geregelt. Sofern das Verkehrsunternehmen nicht Partner gem. dem Kooperations- und Dienstleistungsvertrag und nicht Gesellschafter der VRT GmbH ist, hat das Verkehrsunternehmen dem Kooperations- und Dienstleistungsvertrag und dem Gesellschaftsvertrag der VRT GmbH beizutreten oder einen entsprechenden Neuvertrag abzuschließen. Ein Muster des Kooperations- und Dienstleistungsvertrages und des Gesellschaftsvertrages kann beim Zweckverband Verkehrsverbund Region Trier, Deworastraße 1, 54290 Trier erfragt werden. Künftige Neuerungen im Bereich Vertrieb und Tarif sind umzusetzen und mitzutragen. Die Regularien der Einnahmenaufteilung im VRT sind bei Bedarf bei der Verkehrsmanagement- und Service GmbH (VMS), Ostallee 7 - 13, 54290 Trier zu erfragen.

Der Geltungsbereich der Satzung zur Festsetzung von Höchsttarifen für alle Fahrgäste gemäß Art. 3 Abs. 2, Art. 2 lit. I) VO (EG) Nr. 1370/2007 als allgemeine Vorschrift für die Erstattung von nicht gedeckten Kosten aufgrund von Höchsttarifen im Busverkehr im Gebiet des Zweckverbandes Verkehrsverbund Region Trier (ZV VRT) ist sachlich und zeitlich begrenzt (Ziffer 9.2 der

Satzung). Die Geltung dieser Satzung endet für die Linien 41S, 42S, 43S, 44S am 14.12.2019 (Fahrplanwechsel). Einer gesonderten Aufhebung der Satzung bedarf es dafür nicht. Die Satzung kann unter <http://www.zv-vrt.de/rechtsgrundlagen> eingesehen werden.

Anlagen:

- 1 Fahrpläne