

# **Linienbündel Schneifel**

Ergänzung zur Vorabbekanntmachung

Stand: 06. März 2019

## Linienbündel Schneifel

mit den bisherigen Linien bzw. Teilabschnitte der Linien: 407, 411, 412, 413, 414, 416, 417, 418 und 419 neu geordnet und bezeichnet als Linien:

Linie	von..	nach	über	Einzelfahrten von/nach
460	Gerolstein	Clervaux (LUX)	Lissingen – Büdesheim – Wallerstein – Prüm – Pronsfeld – Arzfeld – Daleiden – Dasburg	
465	Gerolstein	Winterspelt	Lissingen – Büdesheim – Wallerstein – Prüm – Sellerich – Bleialf	
431	Winterscheid	Bleialf	Mützenich	
432	Prüm/ Lünebach/ Niederprüm	Bleialf	Gondenbrett – Sellerich – Brandscheid / Lierfeld – Orlenbach – / Watzerath – Pittenbach – / – Brandscheid	
433	Dasburg	Daleiden	Dahlen – Reipeldingen - Irrhausen	
434	Lichtenborn	Bleialf	Arzfeld – Üttfeld – Habscheid – Großlangensfeld	
436	Roth b. Prüm	Auw b. Prüm/ Bleialf	Auw (Ortsteile) – Oberlascheid – Mützenich – Buchet	
437	Winterspelt	Bleialf	Winterspelt (Ortsteile) – Großlangensfeld	
438	Reiff/ Herzfeld	Lützkampen	Eschfeld – Roscheid – Sevenig – Harspelt / Leidenborn – Kesfeld – Großkampenbergr	
439	Dahlen / Herzfeld	Bleialf/ Habscheid	Irrhausen – Reiff – Sevenig – Lützkampen – / Herzfeld – Heckhuscheid – Üttfeld – Habscheid – / – Großlangensfeld	
444	Auw b. Prüm	Prüm	Roth b. Prüm – Olzheim – Gondenbrett	
445	Jünkerath/ Scheid / Steffeln	Prüm	Stadtkyll – Kerschenbach -/ Hallschlag – Ormont - / Reuth – Neuendorf – Kleinlangensfeld - / - Olzheim - Weinsheim	
446	Winterscheid	Prüm / Niederprüm	Mützenich – Oberlascheid – Buchet – Brandscheid – Sellerich – Gondenbrett	

<b>461</b>	Dahlen/ Reiff	Prüm	Reipeldingen – Irrhausen – Arzfeld –/– Eschfeld – Üttfeld –/– Lichtenborn – Lünebach – Pronsfeld – Pittenbach – Watzerath
<b>462</b>	Sevenig/ Großkampenbergr	Lützkampen/ Pronsfeld/ Prüm	Harspelt – Lützkampen – Leidenborn – Üttfeld – Masthorn – Euscheid – Großkampenbergr – Heckhuscheid – Habscheid – Pronsfeld – Lünebach – Lierfeld – Matzerath
<b>466</b>	Büdesheim	Prüm	Wallerstheim - Schwirzheim- Gondelsheim – Weinsheim- Dausfeld
<b>467</b>	Prüm	Steinmehlen	Niederprüm – Weinsfeld

Inklusive folgendem Rufangebot (Fahrpläne siehe Anlage):

Linie	von..	nach	über	Einzelfahrten von/nach
<b>1415</b>	Winterspelt	Bleialf	Ortsteile Winterspelt – Habscheid – Mützenich	
<b>1425</b>	Lierfeld	Prüm	Matzerath – Schloßheck – Orlenbach – Arla Foods	
<b>1430</b>	Harspelt	Daleiden	Sevenig – Eschfeld – Reiff – Reipeldingen – Dahlen	
<b>1435</b>	Roth b. Prüm	Bleialf	Oberlascheid – Buchet – Ihrenbrück	
<b>1440</b>	Masthorn	Lünebach	Strickscheid – Euscheid – Eifel-Zoo	
<b>1460</b>	Stupbach	Arzfeld	Großkampenbergr – Kesfeld – Leidenborn – Üttfeld - Sengerich	
<b>1475.2*</b> Ab 10.12.2023	Roth b. Prüm	Prüm	Knaufspesch – Wascheid – Gondembrett – Obermehlen – Hontheim – Herscheid	
<b>1475.1*</b> bis 09.12.2023	Neuendorf	Prüm	Olzheim – Kleinlangensfeld – Knaufspesch – Wascheid – Gondembrett – Willwerath – Hermespand – Obermehlen – Hontheim – Herscheid	

Verkehrstagsbeschränkungen für bestimmte Linien bzw. Linienabschnitte siehe Fahrplan-  
tabellen.

Bedienungshinweise:

\* Die Ruf-Linie **1475** wird mit Betriebsstart des Linienbündels Kylltal ab dem 10.12.2023 auf dem

Teilabschnitt Neuendorf – Olzheim – Willwerath – Prüm entfallen. Die Bedienung der verbleibenden Verbindungsrelationen dieser Linie ist weiterhin zu gewährleisten.

Aufgabenträger	Eifelkreis Bitburg-Prüm, Zweckverband VRT, Zweckverband SPNV Nord	
Vergabezeitraum	13.12.2020 – 27.07.2030	
Verkehrstage	Montag bis Sonntag	
Verknüpfungspunkte	Bus <> Zug	Gerolstein Bahnhof, Clervaux Bahnhof
	Bus <> Bus	Prüm Gerberweg, Clervaux Gare, Gerolstein Bahnhof, Büdesheim sowie einzelne Umsteigeverknüpfungen im S-Verkehr (vgl. Bemerkungen im Fahrplan)
	Bus <> RUF	Bleialf, Prüm Gerberweg, Lünebach, Arzfeld, Daleiden und Dasburg
Verkehrliche Funktion	<p>Anbindung des nördlichen Kreisgebietes an den Bahnhof in Gerolstein mit Bahnanschluss nach Köln und Trier und nach Luxemburg mit Anschluss an das Bahnnetz in Clervaux sowie die Einrichtung einer Taktanbindung zur Verknüpfung der zentralen Orte auf den Hauptlinienachsen Gerolstein – Prüm – Clervaux sowie Gerolstein – Prüm – Bleialf. Mit der Einführung eines Systems aus Anruf-Sammel-Taxen (AST-Systeme) mit Verknüpfungspunkten auf die Hauptlinien wird eine umfängliche Bedienung des Bündelraums inkl. aller Gemeinden und Kleinstgemeinden sowie ihrer Ortsteile im Regeltakt gewährleistet.</p> <p>Der Ausbildungsverkehr wird in den Hauptverkehrszeiten über das E2-Netz als S-Fahrten angeboten, oder über die Hauptlinien abgedeckt, in den Nebenverkehrszeiten ist zur Sicherstellung der Bedienung eine Kombination aus Hauptlinien und S-Verkehren sowie AST-Bedienung vorgesehen. Dies betrifft insbesondere die Schulverkehre von und nach Prüm / Niederprüm und Bleialf aus den Gemeinden abseits der Hauptverkehrswege.</p>	
Anzubindende Einrichtungen	Weiterführende Schulen (inkl. berufsbildende Schulen) in Prüm, Niederprüm und Bleialf. Grundschulen in Bleialf (incl. Standort Auw b. Prüm), Prüm, Wällersheim, Daleiden, Lützkampen, Arzfeld, Pronseld sowie Kindergärten in Arzfeld, Auw b. Prüm, Weinsheim, Daleiden, Bleialf, Pronseld, Lützkampen, Habscheid, Olzheim, Lünebach, Winterspelt, Fleringen und Niederprüm.	
Tarif	<p>Im Binnenverkehr des VRT ist das Tarifsystern des VRT anzuwenden; es sind entsprechende Tickets zu verkaufen und die Drucker entsprechend einzurichten.</p> <p>Im grenzüberschreitenden Verkehr zwischen Luxemburg und VRT ist der Übergangstarif des VRT anzuwenden sowie die entsprechenden Tickets zu verkaufen und Drucker einzurichten.</p>	

	Es gelten die jeweils gültigen Beförderungsbedingungen des VRT.
Tariftreue	Der Nahverkehrsplan des Eifelkreises Bitburg-Prüm enthält zur Tariftreue folgende Aussage: „Um eine adäquate Entlohnung der Beschäftigten im ÖPNV sicher zu stellen, ist die Einhaltung der Bestimmungen des Rheinland-pfälzischen Landestariftreuegesetzes (LTTG) in der jeweils geltenden Fassung gem. § 8 Abs. 2 Nr. 11 Nahverkehrsgesetz Rhein- land- Pfalz verbindliche Vorgabe des lokalen Nahverkehrsplanes des Eifelkreises Bitburg-Prüm für alle ausführenden Busunternehmen und ihre Subunternehmer.“ Der Nahverkehrsplan des Zweckverbands VRT enthält eine analoge Regelung.

## Anlagen:

- 1 Fahrzeugtypenbezeichnung in den Fahrplänen
- 2 Verkehrstagerregelung
- 3 Vorgaben zum Fahrplan
- 4 Qualitätsanforderungen
- 5 Fahrkartenvertrieb