

Linienbündel Eifel-Kondelwald

Ergänzung zur Vorabbekanntmachung

Stand: 03. Dezember 2019

Linienbündel Eifel-Kondelwald

mit den bisherigen Linien bzw. Teilabschnitte der Linien: 300, 302 und 305 neu geordnet und bezeichnet als Linien:

Linie	von..	nach	über	Einzelfahrten von/nach
300	Bernkastel-Kues	Daun	Zeltingen-Rachtig – Wittlich Hbf – Wittlich ZOB – Minderlittgen – Großlittgen – Bleckhausen – Üdersdorf – Weiersbach – Gemünden – Daun	
350	Traben-Trarbach	Wittlich	Kröv – Kinheim – Lösnich – Ürzig – Bombogen	
351	Wittlich	Manderscheid	Plein – Greimerath – Hasborn – Niederöfflingen – Oberöfflingen – Laufeld – Wallscheid – Eckfeld – Pantenburg	
352	Manderscheid	Meerfeld	Bettenfeld	
353	Hasborn	Niederscheidweiler	Oberscheidweiler	Mückeln – Strohn – Gillenfeld und Niederöfflingen - Gipperath
355	Wittlich	Bengel	Bombogen – Neuerburg – Bausendorf – Kinderbeuern	Alf – St. Aldegund – Bullay
356	Wittlich	Wittlich (<i>als Ring</i>)	Lüxem – Flußbach – Dorf	Bombogen
358	Hontheim	Olkenbach	Wispelt – Krinkhof – Kinderbeuern – Hetzhof – Bausendorf	Ürzig Bahnhof – Bombogen – Wittlich

Verkehrstagsbeschränkungen für bestimmte Linien bzw. Linienabschnitte siehe Fahrplankarten.

Bedienungshinweise:

Die Linien 353 und 358 werden im Grundangebot von Montag bis Samstag außerhalb des Ausbildungsverkehrs im Rufbetrieb bedient. Die Linien 351 und 355 werden am Samstag im Rufbetrieb bedient.

Die Linie 300 fährt in der Zeit vom 01.04. bis 01.11. des Jahres mit Radanhänger zur Beförderung von mind. 20 Fahrrädern oder Hecklastträgern.

Aufgabenträger	Landkreis Bernkastel-Wittlich, Zweckverband VRT, Zweckverband SPNV Nord	
Vergabezeitraum	12.12.2021 – 26.07.2031	
Verkehrstage	Montag bis Sonntag	
Verknüpfungspunkte	Bus <> Zug	Wittlich Hbf; Traben-Trarbach Bf
	Bus <> Bus	Kues Forum, Zeltingen-Rachtig, Ürzig, Kröv, Traben-Trarbach Bf, Alf, Kinderbeuern, Bausendorf, Gillenfeld, Manderscheid, Oberscheidweiler, Niederöfflingen, Hasborn, Wittlich ZOB, Daun ZOB, Üdersdorf
	Bus <> Ruf	Hasborn, Kinderbeuern, Bausendorf, Manderscheid, Wittlich ZOB
Verkehrliche Funktion	<p>Anbindung des nordöstlichen Kreisgebietes an die zentralen Haltestellen in Wittlich Stadt (Wittlich ZOB) und Wengerohr (Wittlich Hbf). Schaffung einer regelmäßigen Direktverbindung zwischen den Mittelzentren Traben-Trarbach und Wittlich, die außerdem alle in diesem Korridor liegenden Mosel-Ortsgemeinden an die Kreisstadt anschließen.</p> <p>Die bereits vorhandene Linie 300 zwischen Kues und Daun bedient den landkreisübergreifenden Verkehr zwischen den Kreisstädten und wird durch die neue, schnelle Verbindung von Daun zum Wittlicher Hauptbahnhof verdichtet, womit auch Daun, aktuell ohne eigene SPNV-Station, eine attraktive Anbindung an die Züge der Moselstrecke erhält. In der Zeit vom 01.04. bis 01.11. des Jahres erfolgt auf dieser Linie eine Fahrradmitnahme mit Radanhänger zur Beförderung von mind. 20 Fahrrädern oder Hecklastträgern (s.a. Anlage 4 – Ziffer 1.2.8).</p> <p>Mit den Relationen Manderscheid – Wittlich via Hasborn und Bengel – Wittlich via Kinderbeuern werden die neben den von den Linien 300 und 350 abgedeckten Strecken einwohnerstärksten Korridore im Taktverkehr bedient. Für weitere Ortsgemeinden, wie Hontheim, Ober- und Niederscheidweiler und Gipperath, ist die Einbindung in das ÖPNV-Netz mit Rufangeboten als Zu- und Abbringer zu den Buslinien 351 bzw. 358 gesichert.</p> <p>Ein weiterer Schwerpunkt der Linienverkehrs ist die Sicherstellung der Erreichbarkeit aller Kindertagesstätten und Schulen innerhalb des Linienbündels.</p>	
Anzubindende Einrichtungen	<p>Weiterführende Schulen (inkl. berufsbildende Schulen) in Wittlich und Manderscheid.</p> <p>Grundschulen in Wittlich, Bombogen, Bausendorf, Kinderbeuern, Laufeld, Hasborn und Manderscheid.</p> <p>Kindertagesstätten in Meerfeld, Wallscheid, Niederöfflingen, Greimerath,</p>	

	Kinderbeuren und Bausendorf.
Tarif	Auf Grund der Streckenführung sind in den Fahrzeugen die Tarifsysteme des VRT und ein Haustarif anzuwenden. Es sind mithin Tickets nach zwei Tarifen zu verkaufen und die Drucker entsprechend mit zwei verschiedenen Tarifsystemen einzurichten. Ferner sind je nach Aufenthaltsort eines Fahrzeuges beim Ticketverkauf, die dort gültigen Tarifbestimmungen und Beförderungsbedingungen anzuwenden, d.h. diejenigen des VRT oder des VRM (gilt auch bei Haustarif).
Tariftreue	Der Nahverkehrsplan des Landkreises Bernkastel-Wittlich enthält zur Tariftreue folgende Aussage: „Um eine adäquate Entlohnung der Beschäftigten im ÖPNV sicher zu stellen, ist die Einhaltung der Bestimmungen des Rheinland-pfälzischen Landestariftreuegesetzes (LTTG) in der jeweils geltenden Fassung gem. § 8 Abs. 2 Nr. 11 Nahverkehrsgesetz Rheinland-Pfalz verbindliche Vorgabe des lokalen Nahverkehrsplanes des Eifelkreises Bitburg-Prüm für alle ausführenden Busunternehmen und ihre Subunternehmer.“ Der Nahverkehrsplan des Zweckverbands VRT enthält eine analoge Regelung.

Anlagen:

- 1 Fahrzeugtypenbezeichnung in den Fahrplänen
- 2 Verkehrstageregelung
- 3 Vorgaben zum Fahrplan
- 4 Qualitätsanforderungen
- 5 Fahrkartenvertrieb